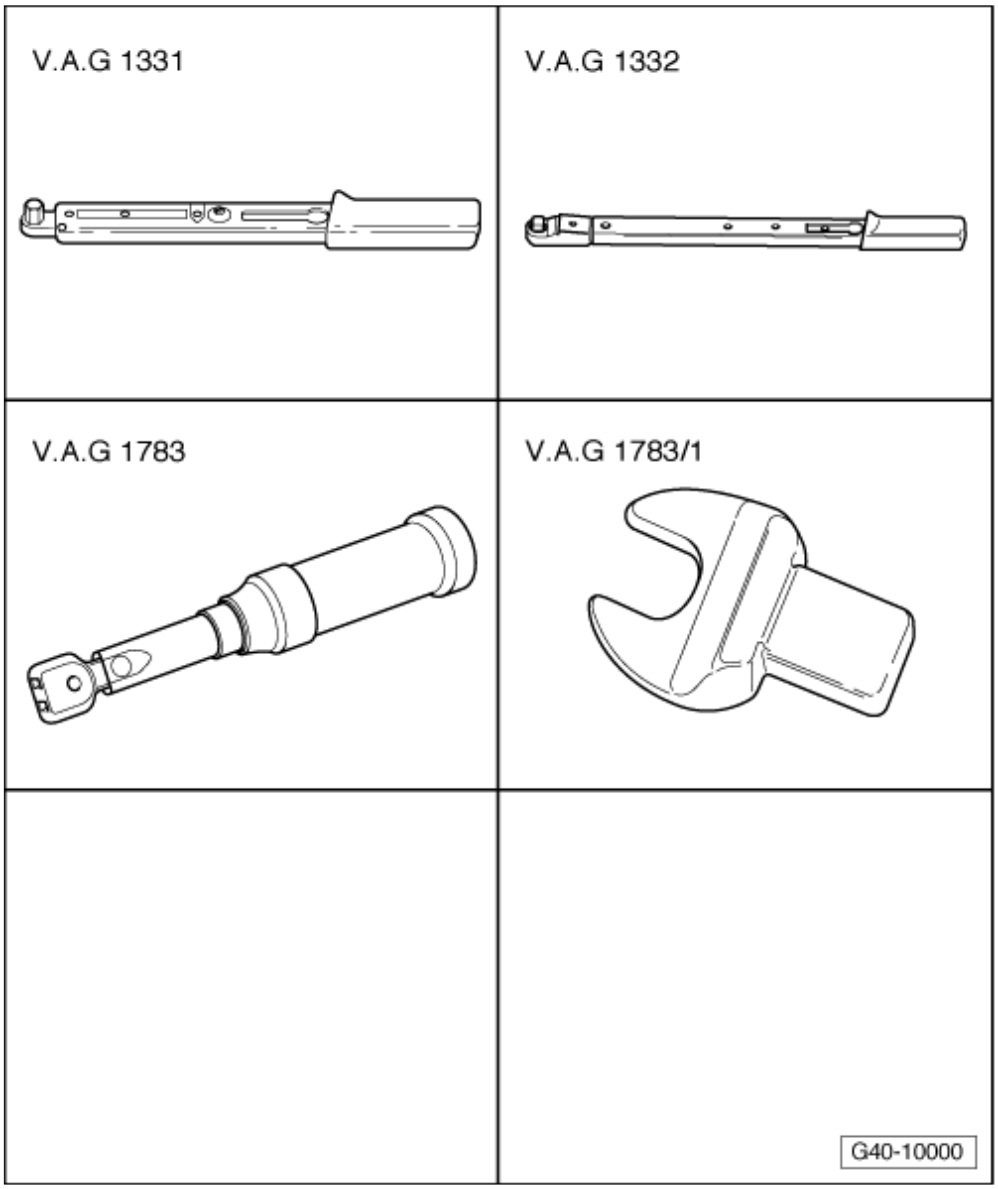
Снятие и установка упругого пневматического элемента



Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- Динамометрический ключ -V.A.G 1331-
- Динамометрический ключ -V.A.G 1332-
- Динамометрический ключ -V.A.G 1783-
- Накидной ключ 10 -V.A.G 1783/1-

- Обжимные клещи -T40067-
- Брус (твердая древесина) 30 x 50 x 1000 мм

Снятие

Упругий пневматический элемент снимается вместе с опорным кронштейном и верхними рычагами подвески.

Ремонт пневматической подвески - Airbarter.com

При выполнении монтажных работ следить за тем, чтобы на пыльнике упругого пневматического элемента не появлялись места прижима!

Ремонт упругого пневматического элемента → Глава.

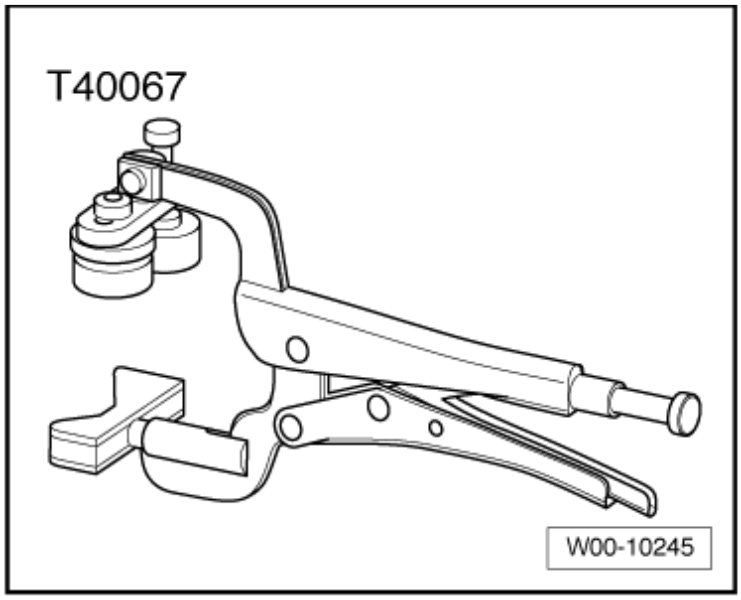
– Установить автомобиль на подъемник с платформой → Глава.

– Снять декоративный колпак колеса, у легкосплавного колеса снять колпак колеса (стяжной крюк в бортовом инструменте).

– Снять колесо.

– Закрепить тормозной диск колесным болтом.

– Очистить область патрубка пневмосистемы.

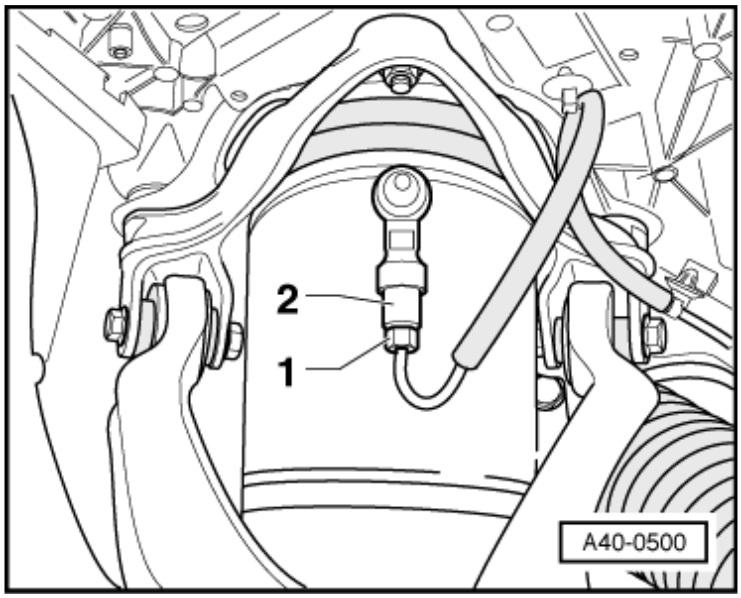


– Выкрутить соединительную деталь -1- на вентиле остаточного давления -2-. При этом воздух выходит.

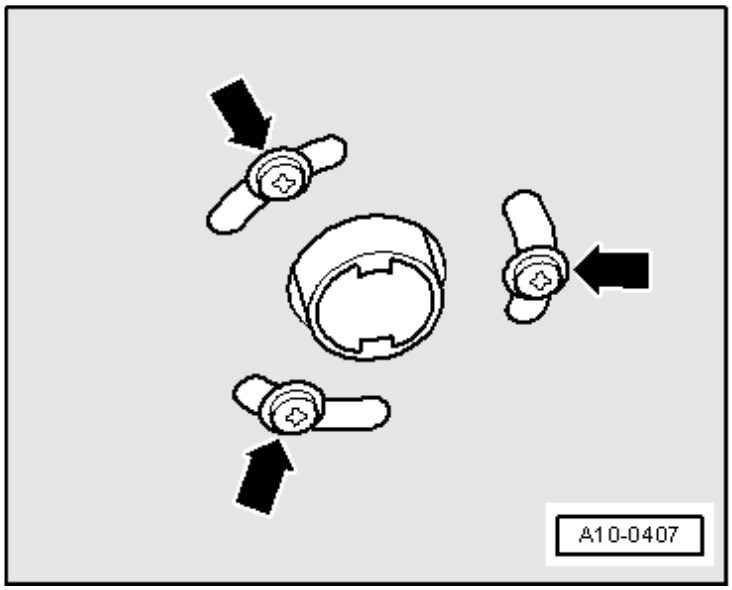
Инструкция

Вентиль остаточного давления -2- отвинчивать и снимать нельзя.

– Закрыть оба отверстия. Следить за тем, чтобы частички грязи не попали в отверстия.



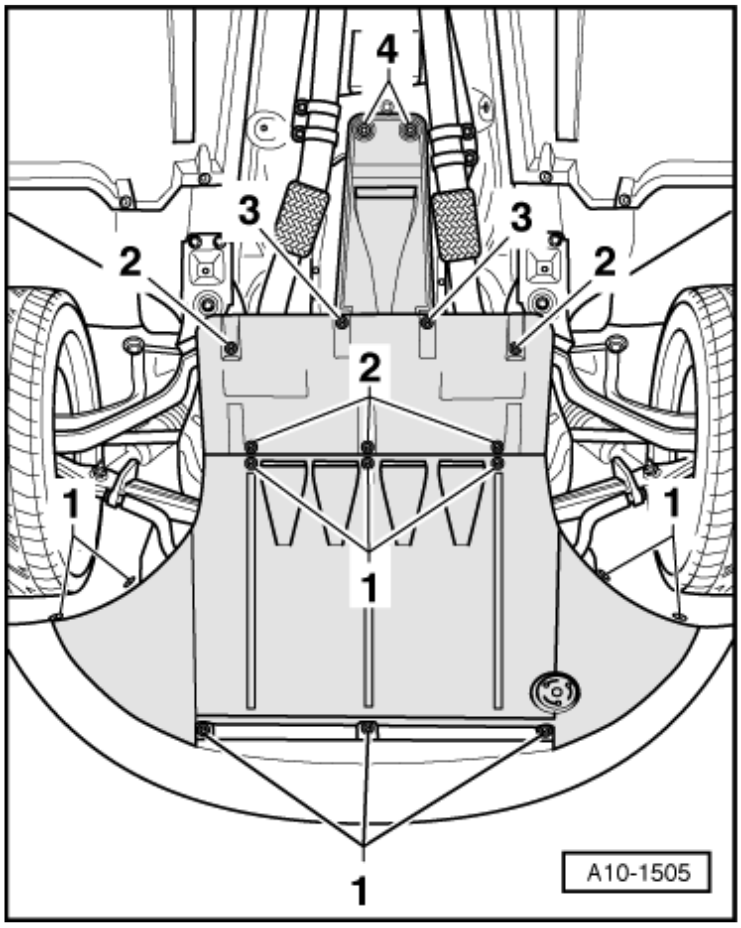
– В автомобилях с автономным отопителем открутить болты -стрелки- от приемной трубы к шумоизоляции.



Ремонт пневматической подвески - Airbarter.com

– Открепить быстродействующие затворы -1- и -2- и снять шумоизоляцию.

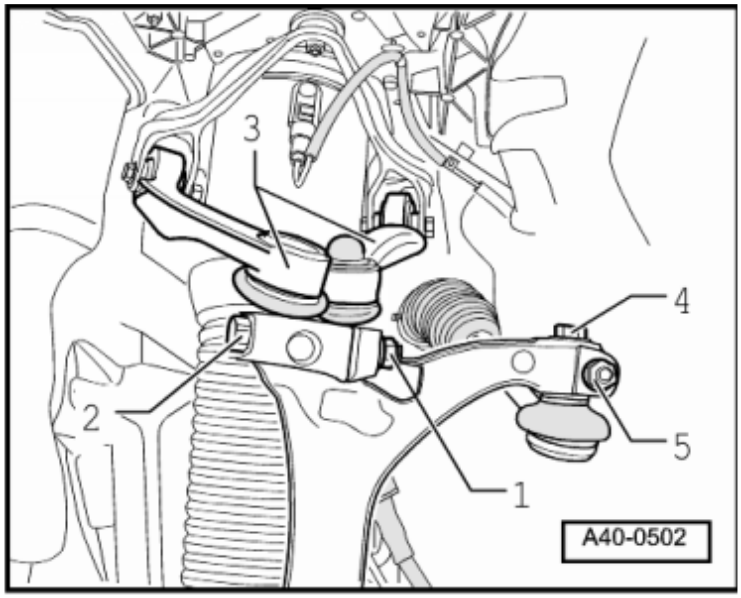
– Открутить приводной вал от вала с фланцем/коробки передач.



– Отвернуть гайку -1-, извлечь болт -2- и снять оба рычага подвески -3- по направлению вверх.

Инструкция

Развальцовка шлицев в корпусе ступичного подшипника с помощью зубила и т.п. не допускается!



– Отвернуть соединительную тягу датчика дорожного просвета -1- от несущего рычага.

– Снять правый и левый соединитель -2- → Глава.

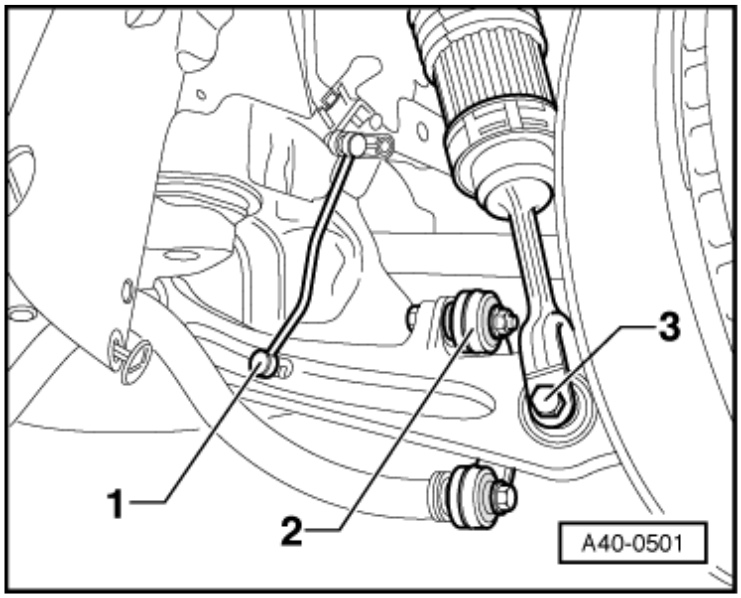
– Открутить упругий пневматический элемент от несущего рычага -3- и извлечь наружу.

– Выкрутить болты опоры стабилизатора

Ремонт пневматической подвески - Airbarter.com

равномерно на 5 оборотов.

– Снять крышку водоотводящего короба → Группа ремонта92.

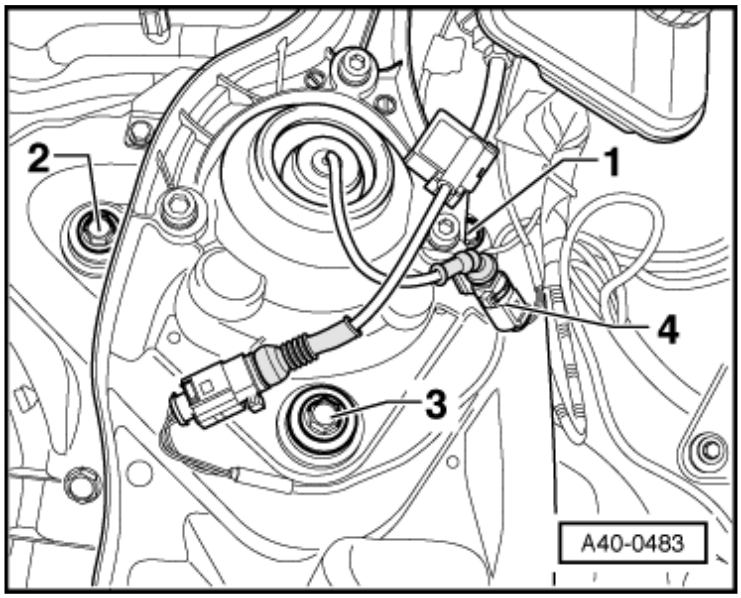


– Разблокировать разъем -4- и отсоединить его.

– Выкрутить болты -1- - -3-.

– Отжать со стороны арки колеса опорный кронштейн в области болтовых соединений из втулок кузова.

– Повернуть рулевую передачу до упора влево или вправо (снятие левого или правого упругого пневматического элемента).

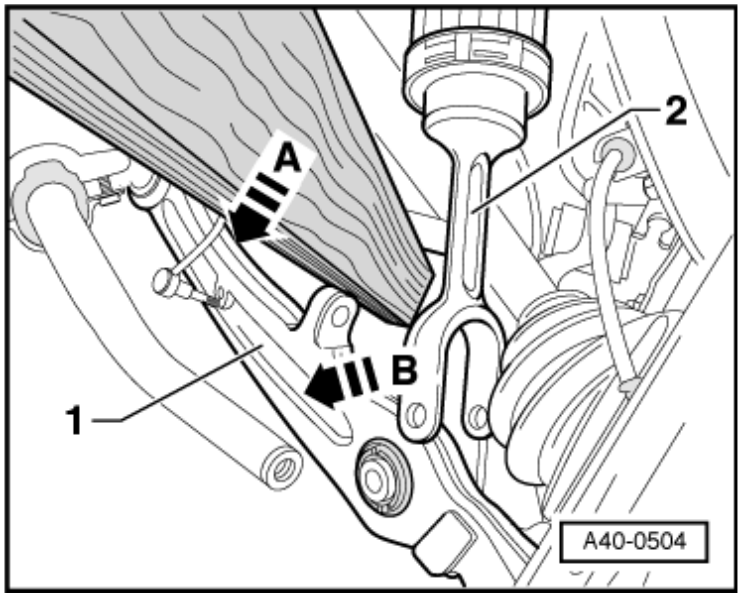


– Прижать несущий рычаг -1- брусом вниз настолько -стрелка A-, чтобы можно было извлечь упругий пневматический элемент -2- вперед -стрелка B-. Для этого нужен второй механик.

Инструкция

При снятии упругого пневматического элемента следить за тем, чтобы не повредить пыльники механизма рулевого управления, приводных валов и амортизационной стойки.

– Снять опорный кронштейн упругого пневматического элемента → Глава.



Если необходимо заменить упругий пневматический элемент, соблюдать указания → Глава.

Установка

Установка осуществляется в обратной

Ремонт пневматической подвески - Airbarter.com

последовательности. При этом следует соблюдать следующие правила:

При выполнении монтажных работ следить за тем, чтобы на пыльнике упругого пневматического элемента не появлялись места прижима!

– Болты/гайки деталей с резинометаллической опорой предварительно затянуть только вручную. Для затяжки болтов/гаек поднятть поворотный кулак (положение при нормальном режиме эксплуатации) → Глава.

– Установить опорный кронштейн упругого пневматического элемента → Глава.

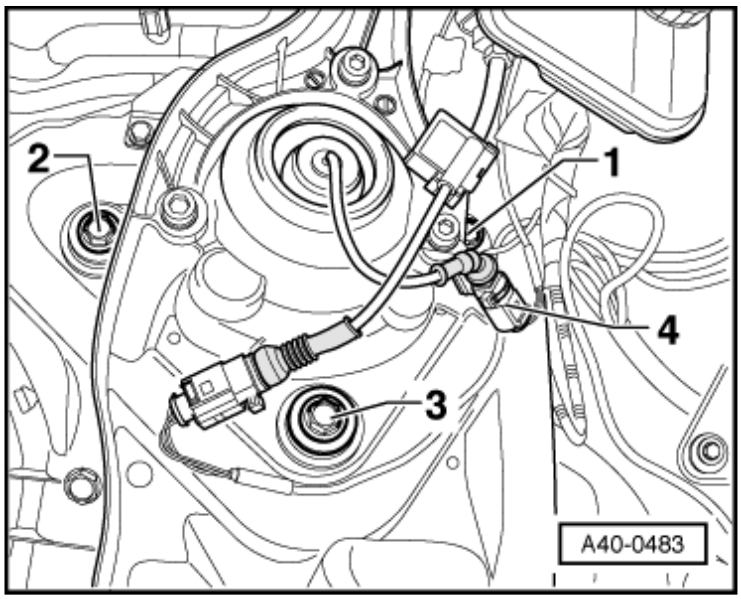
– Закрепить сначало упругий пневматический элемент к кузову.

Последовательность затягивания:

– Вкрутить вручную болты -1-, -2- и -3-.

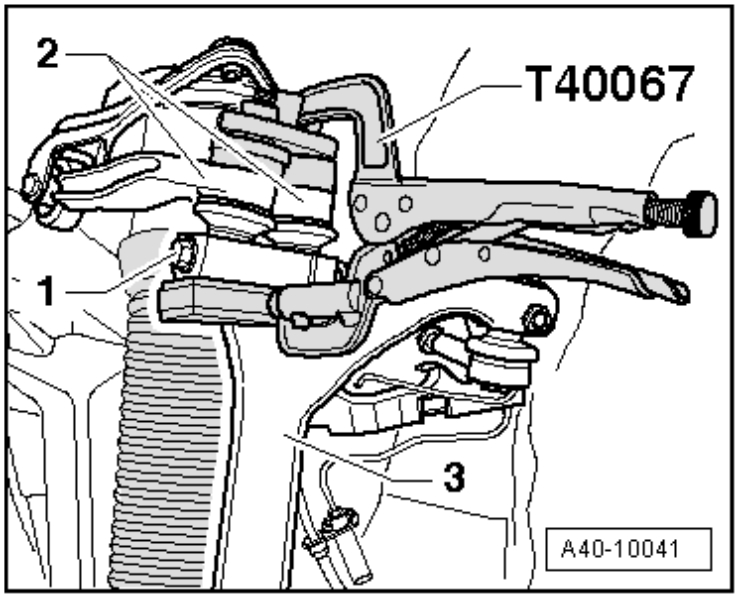
Направляющие опорного кронштейна должны находиться в соответствующих втулках кузова.

– Сначало затянуть болт -2-, затем болты -1- и -3- → Поз..



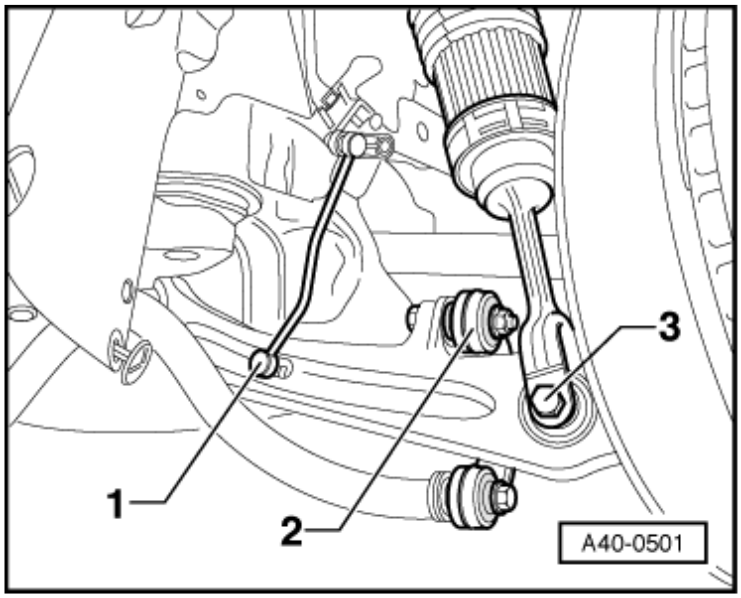
– Установить оба пальца шарнира верхнего рычага подвески -2- в корпус подшипника колеса -3- и при помощи клещей -T40067- максимально оттянуть вниз.

– Затынуть болт -1-, момент затяжки в зависимости от исполнения → Поз. или → Поз. соответствие → Электронный каталог запчастей „ETKA“

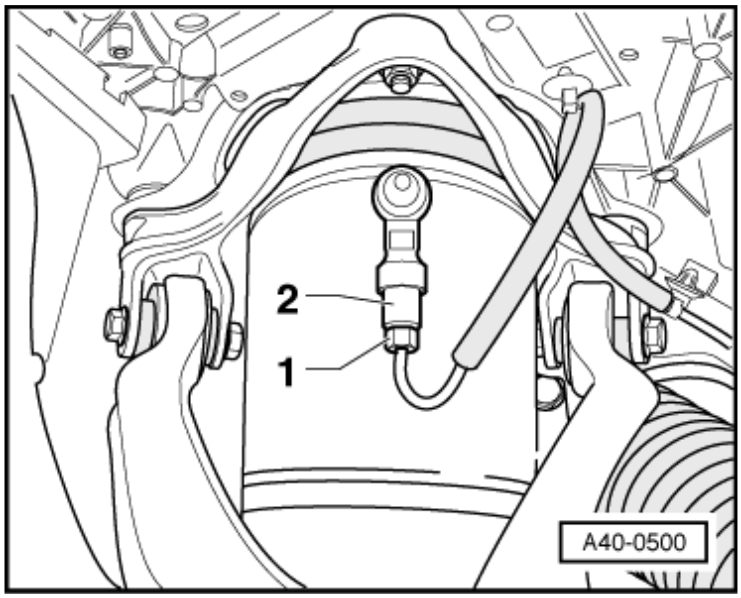


Ремонт пневматической подвески - Airbarter.com

- Привинтить соединительную тягу датчика дорожного просвета -1- к несущему рычагу → Поз..
- Установить правый и левый соединитель -2- → Поз. и → Поз..
- Прикрутить болт -3- упругого пневматического элемента к несущему рычагу → Поз..
- Затянуть болты опоры стабилизатора → Поз..



- Закрутить соединительную деталь -1- на вентиле остаточного давления -2- → Поз..
- Установить колесо и затянуть колесные болты → Колеса и шины; Группа ремонта44.
- Заполнить систему пневматической подвески → Глава.
- Перепрограммирование положения нормального режима эксплуатации → Глава.
- Установить крышку водоотводящего короба → Группа ремонта92.



Ремонт пневматической подвески - Airbarter.com