

Для обеспечения безупречной работы системы AIRmatic перед установкой амортизационных стоек необходимо проверить амортизационные стойки на наличие повреждений.

Нельзя допускать повреждений манжеты (напр., трещин).

Передний мост:

Отсутствие или минимальное наличие давления в амортизационных стойках (еще не установленных) надежно определяется по слишком маленькой длине, так как оттяжная буферная пружина в амортизаторе сокращает длину амортизационных стоек при слишком низком внутреннем давлении.

Поэтому важно измерить длину амортизационных стоек непосредственно перед их установкой.

При этом существуют следующие ограничения при установке:

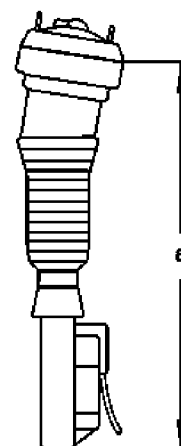
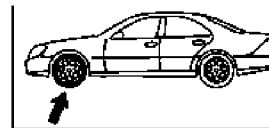
Кратчайшее расстояние от середины сварного шва до нижней торцевой поверхности амортизатора: $a \geq 608$ мм

Дополнительно нужно проверить, откидывается ли искривленная верхняя часть амортизационной стойки на другую сторону и фиксируется ли она при этом в положении, издавая звук. Если это не так, то амортизационная стойка является дефектной и подлежит замене.

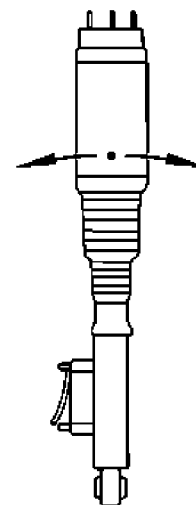
⚠ Слишком малая длина амортизационных стоек является исключением, и такие стойки ни в коем случае нельзя заполнять воздухом под давлением и устанавливать их на автомобилях!

Задний мост:

Амортизационные стойки заднего моста нельзя устанавливать на автомобиль, если наружная направляющая производит нестабильное впечатление, то есть при перемещении наружной направляющей вперед-назад (показано стрелками) создается твердый "металлический" упор.



P32.25-2015-03



P32.25-2016-03