

Инструкция по монтажу для Mercedes класса S DC W220 Airmatic (не ActiveBodyControl)

Замена передней амортизационной стойки

Общие указания:

- Хранить амортизационные стойки при температуре от -15 °С до 50 °С.
- **Монтаж и демонтаж должен производиться только обученным персоналом в специализированной мастерской.**
- Самоконтрящиеся гайки заменить новыми.
- Не допускать повреждений трубопроводов и кабелей.
- **Внимание:** Если монтаж производится иначе или в другой последовательности, чем описано в инструкции, это может привести к повреждению автомобиля и модулей пневматической подвески!

Последовательность действий:

- Выровнять рулевое колесо прямо.



Во время проведения работ на модуле пневматической подвески зажигание должно быть выключено.



- Под капотом, справа, в коробке предохранителей снять средний из трех больших предохранителей(1).



При этом пользоваться рекомендованными производителем приемными местами подъемника.

Внимание: Опасность соскальзывания автомобиля.

§ Демонтировать колесо



§ Демонтировать тяговый механизм датчика уровня кузова (2).

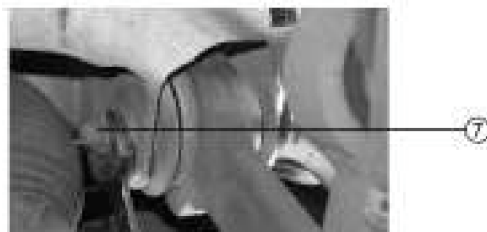
- Снять штекер (демпфирующий клапан, АБС) демонтируемой амортизационной стойки.



- Ослабить соединение верхнего треугольного рычага подвески(9).



- Отвинтить 2 установочный винта снизу на амортизационной стойке(3).



- Отвинтить внутри крепление поперечного рычага подвески(7)



- Отвинтить патрубок напорного пневмопровода (4) на амортизационной стойке.



Воздух под давлением! Медленно отвинтить и спустить давление воздуха.



- Отсоединить амортизационную стойку на шаровом шарнире треугольного рычага подвески с помощью подходящего рычага(6).



- Отвинтить 3 гайки сверху на кузове(5).
- Извлечь амортизационную стойку сбоку вниз.



- Вставить новую амортизационную стойку вверх и наживить верхние гайки(5)



Окончательную затяжку гаек производить на автомобиле только, когда он уже будет стоять на колёсах.



- Установить амортизационную стойку с помощью установочных винтов на шаровом шарнире нижнего поперечного рычага подвески (20 Нм)(8).

Установочные винты должны быть заподлицо с амортизационной стойкой



- Смонтировать верхний треугольный рычаг подвески(9).
- Вставить штекер управления переднего моста (демпфирующий клапан, АБС) монтируемой амортизационной стойки.



- Установить тяговый механизм датчика уровня кузова(2).
- Установить колесо.



- Присоединить пневмопровод (5 Нм)(4).



Проверить уплотнительное кольцо, при необходимости, заменить.



- Установить предохранитель(1).



- Приопустить автомобиль подъемником примерно на 400 мм (расстояние от середины оси до нижней кромки крыла(10)



Запрещается полностью опускать автомобиль с подъемника при отсутствии давления в пневматической подвеске.



- Запустить двигатель, подождать не менее 2 минут, нажать на панели бортовой электроники клавишу функции подъема кузова (11).
- Опускать подъёмник сначала медленно, а до конца - лишь после того, как автомобиль сам полностью приподнимется.
- Проверить AIRmatic на герметичность.
- Затянуть винты согласно инструкций автопроизводителя только после того, как автомобиль полностью опущен и стоит на колёсах.



3 гайки кузова®: 20 Нм (Соблюдать рекомендации производителя автомобиля!)