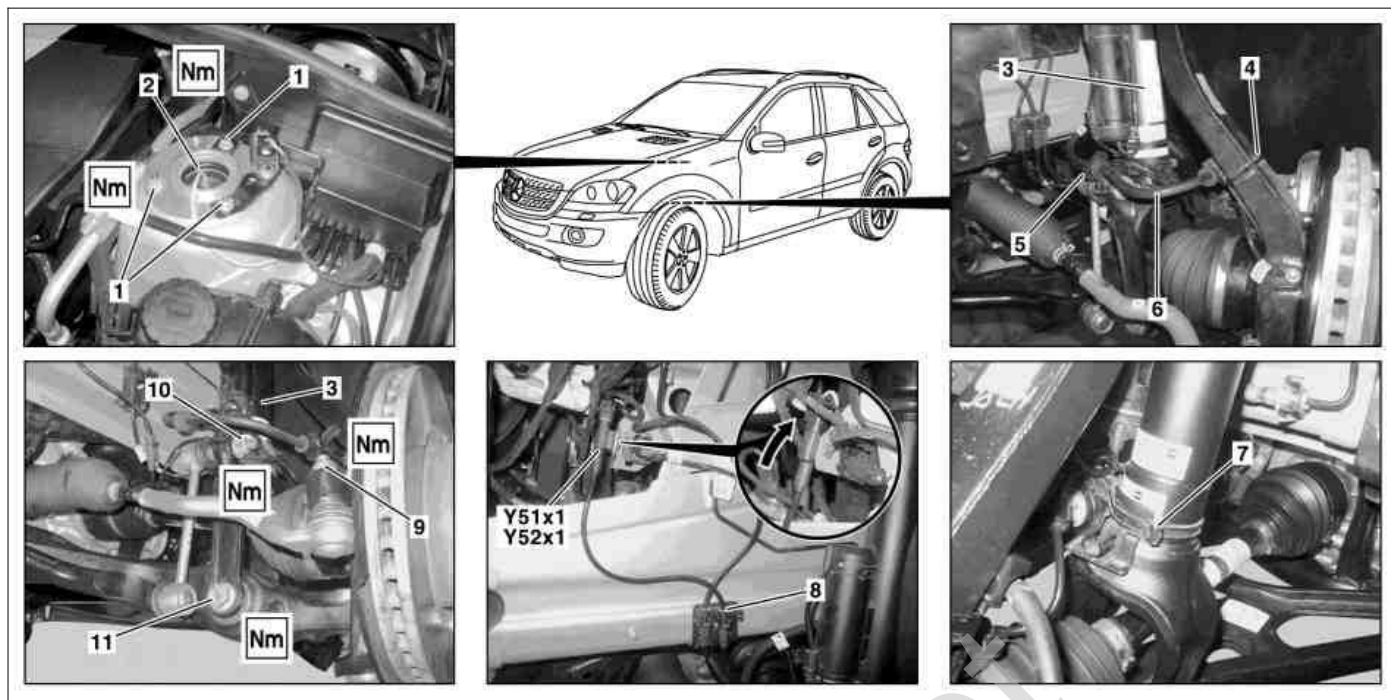




P32.25-2134-09

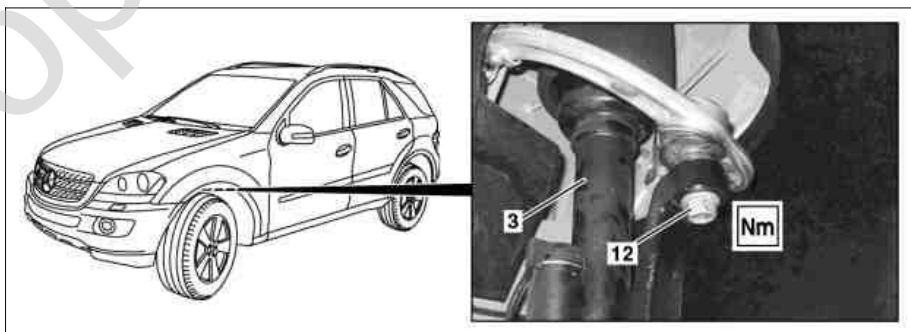
Изображено на типе 164.1 с системой Airmatic (пневмоподвеска с регулировкой уровня и системой адаптивной амортизации ADS), код 489

- 1 Гайки
- 2 штуцер напорного трубопровода
- 3 Амортизационная стойка спереди
- 4 Кабельный хомут
- 5 Держатель тормозного шланга
- 6 Тормозной шланг

- 7 Кабельный хомут
- 8 Провод системы ADS
- 9 Гайка
- 10 Гайка
- 11 Гайка

- Y51x1 Штекерное соединение блока клапанов левой амортизационной стойки переднего моста
- Y52x1 Штекерное соединение блока клапанов правой амортизационной стойки переднего моста

- 12 Гайка



P32.25-2143-04

Указания по изменениям

17.5.10	Добавлено: удалить транспортировочную защиту	Рабочая операция 24	
---------	--	---------------------	--

	Снятие/установка		
⚠ Опасность!	Опасность для жизни при соскальзывании или опрокидывании а/м с подъемника	А/м между стойками подъемника и разместить четыре опорных площадки в предусмотренных для этого заводом-изготовителем а/м опорных точках выровнять.	AS00.00-Z-0010-01A



1	Выключить зажигание и вынуть электронный ключ-передатчик из блока управления EZS	 На а/м с кодом (889): система Keyless Go: кнопку "старт/стоп" системы Keyless-Go нажать повторно до выключения зажигания. Забрать электронный ключ-передатчик из автомобиля и хранить его за пределами дальности действия (минимум 2 м).	
2	Открыть капот и установить в вертикальное положение		AR88.40-P-1000GZ
3.1	Снять распорку между чашками амортизационных стоек	 Только на типе 164.8.	AR62.30-P-2500GY
3.2	Открутить и снять 3 гайки резьбовых соединений распорки между чашками амортизационных стоек и открутить без снятия одну гайку резьбового соединения	 Только на типе 164.195. 	*BA62.30-P-1005-02D
4	Приподнять распорку между чашками амортизационных стоек и установить её на кронштейн	 Только на типе 164.195. В целях обеспечения доступа к штуцеру напорного трубопровода (2).	
5	Поднять автомобиль до отрыва колес	 А/м с пневмоподвеской.	
6	Откачать воздух из системы AIRmatic при помощи STAR DIAGNOSIS	 А/м с пневмоподвеской.	AD00.00-P-2000-04A
			
7	Отвернуть гайки (1) на передней части кузова		*BA32.25-P-1001-01G
8	Отвернуть штуцер напорного трубопровода (2)	 А/м с пневмоподвеской.  Во время проведения ремонтных работ закрыть напорный трубопровод заглушкой. При повреждении штуцеров напорного трубопровода или напорных трубопроводов: ↓ Отремонтировать штуцер напорного трубопровода системы AIRmatic   Отрезной нож  Насадка под торцовый ключ	AR32.22-P-2001-02GZ *BA32.22-P-1005-03B *000589122800 *211589000900
9	Демонтировать переднее колесо		AP40.10-P-4050Z
			
10	Снять переднюю секцию подкрылка переднего крыла	 А/м с пневмоподвеской.	AR88.10-P-1310GZ
11	Срезать бандажный хомут (4)		
12	Вынуть тормозной шланг (6) из держателя тормозного шланга (5)  Указания по установке шлангов тормозной системы		AN42.10-P-9406-01GZ
13	Срезать бандажный хомут (7)	 Установка: соблюдать монтажное положение.  Установка: использовать новую кабельную стяжку (7).  Клещи	*164589013700
14	Вынуть провод системы ADS (8) из держателя датчика частоты вращения колес	 Только на а/м с системой Airmatic (пневмоподвеска с регулировкой уровня кузова а/м и системой адаптивной амортизации (ADS)), код 489.	
15	Отсоединить левый штекерный разъем блока клапанов амортизационной стойки переднего моста (Y51x1) или правый штекерный разъем блока клапанов амортизационной стойки переднего моста (Y52x1)	 Только на а/м с системой Airmatic (пневмоподвеска с регулировкой уровня кузова а/м и системой адаптивной амортизации (ADS)), код 489.  Для демонтажа надо повернуть клипсу (стрелка).	
16	Отвернуть гайку (9) и снять с поворотного кулака рулевую тягу	  Упор  Съёмник	*BA46.40-P-1002-01K *140589006300 *140589093300
17	Отвернуть гайку (10) соединительной тяги и отсоединить соединительную тягу от переднего амортизатора		*BA32.20-P-1003-02L
18	Отвернуть гайку (12) и отсоединить поворотный кулак от верхнего поперечного рычага	  Упор	*BA33.20-P-1001-01J *140589006300



		Съемник	*140589093300
19	Полуось переднего моста отжать от фланца полуоси переднего моста, снять полуось переднего моста	А/м с передней пружинной подвеской. Смотри: ↓ Полуоси переднего моста снять/установить	AR33.30-P-0620GZ
20	Отвернуть гайку (11) переднего амортизатора и снять передний амортизатор с поперечного рычага		*BA32.25-P-1002-01G
21	Поперечный рычаг выжать вниз и снять переднюю амортизационную стойку (3)	Перед заменой или обратной установкой передней амортизационной стойки (3) проверить состояние передней амортизационной стойки (3).	
22	Установка выполняется в обратной последовательности		
23	Закачать воздух в систему AIRmatic при помощи STAR DIAGNOSIS	Только на а/м с системой Airmatic (пневмоподвеска с регулировкой уровня кузова а/м и системой адаптивной амортизации (ADS)), код 489. Во время закачивания воздуха колеса не должны касаться пола, так как при закачивании воздуха в сжатую амортизационную стойку будет разрушен пневмобаллон в амортизирующем элементе.	AD00.00-P-2000-04A
AD			
24	Транспортировочную защиту или разделенное кольцо удалить под пневмобаллоном	А/м с пневмоподвеской.	
25	Герметичность системы AIRmatic проверить		AR32.22-P-8100GZ
26	Выполнить измерение углов установки колёс		AR40.20-P-0200GZ

Стабилизатор поперечной устойчивости переднего моста

Номер	Обозначение	Тип 164.1/8
BA32.20-P-1003-02L	Гайка соединительной тяги на переднем амортизаторе	1-я ступень Нм 100
		2-я ступень, ослабить □° 180
		3-я ступень Нм 200

Пневматическая подвеска

Номер	Обозначение	Тип 164.1/8 с Airmatic (код 489)
BA32.22-P-1005-03B	Напорный трубопровод к передней стойке пневмоподвески	Нм 5

Амортизатор переднего моста

Номер	Обозначение	Тип 164.1/8
BA32.25-P-1001-01G	Гайка амортизатора к кузову	1-я ступень Нм 30



		2-я ступень	□°	-180
		3-я ступень	Нм	27
BA32.25-P-1002-01G	Самостопорящ. гайка амортизатора к поперечному рычагу	Нм		265

Направляющая система подвески колеса, ступица

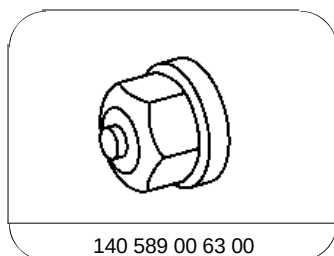
Номер	Обозначение	Тип 164.1/8
BA33.20-P-1001-01J	Самостопорящ. гайка шарового шарнира верхнего поперечного рычага к поворотному кулаку	1-я ступень Нм 20
		2-я ступень □° 90

Рулевая тяга

Номер	Обозначение	Тип 164.1/8
BA46.40-P-1002-01K	Самостопорящаяся гайка рулевой тяги к поворотному кулаку	1-я ступень Нм 45
		2-я ступень □° 90

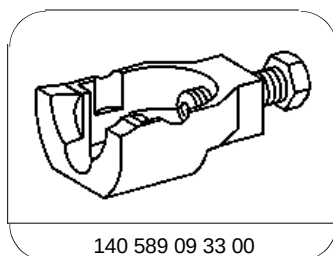
Фронтальный модуль кузова с передними элементами жесткости

Номер	Обозначение	Тип 164.8
BA62.30-P-1005-02D	Гайка резьбового соединения распорки между чашками амортизационных стоек к кронштейну	Нм 50



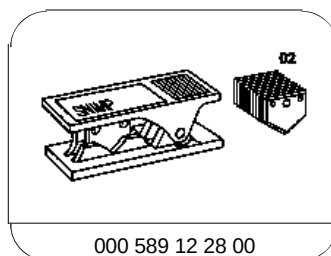
140 589 00 63 00

Упор



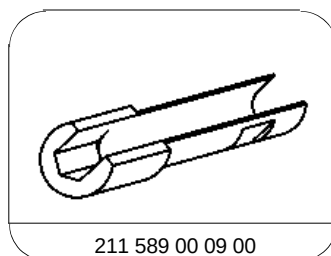
140 589 09 33 00

Съемник



000 589 12 28 00

Отрезной нож



211 589 00 09 00

Торцовая головка





Клещи

Top Secret

