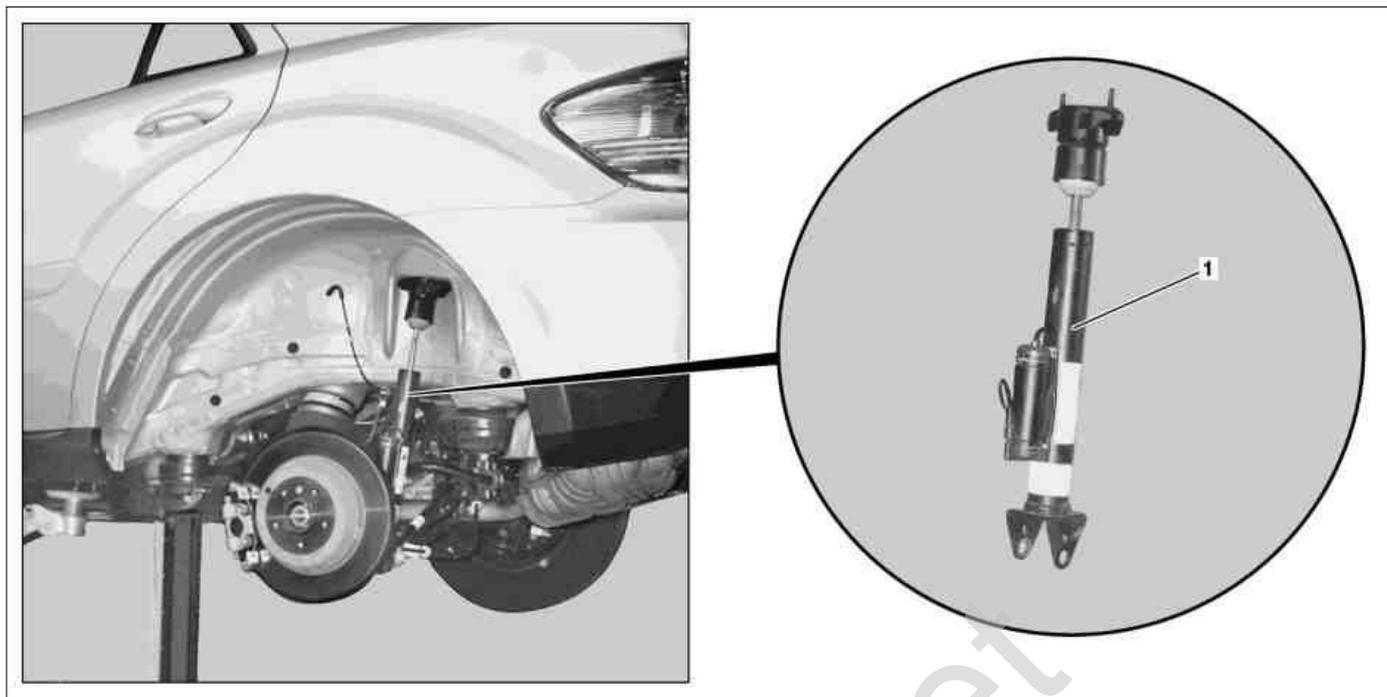


ТИП 164

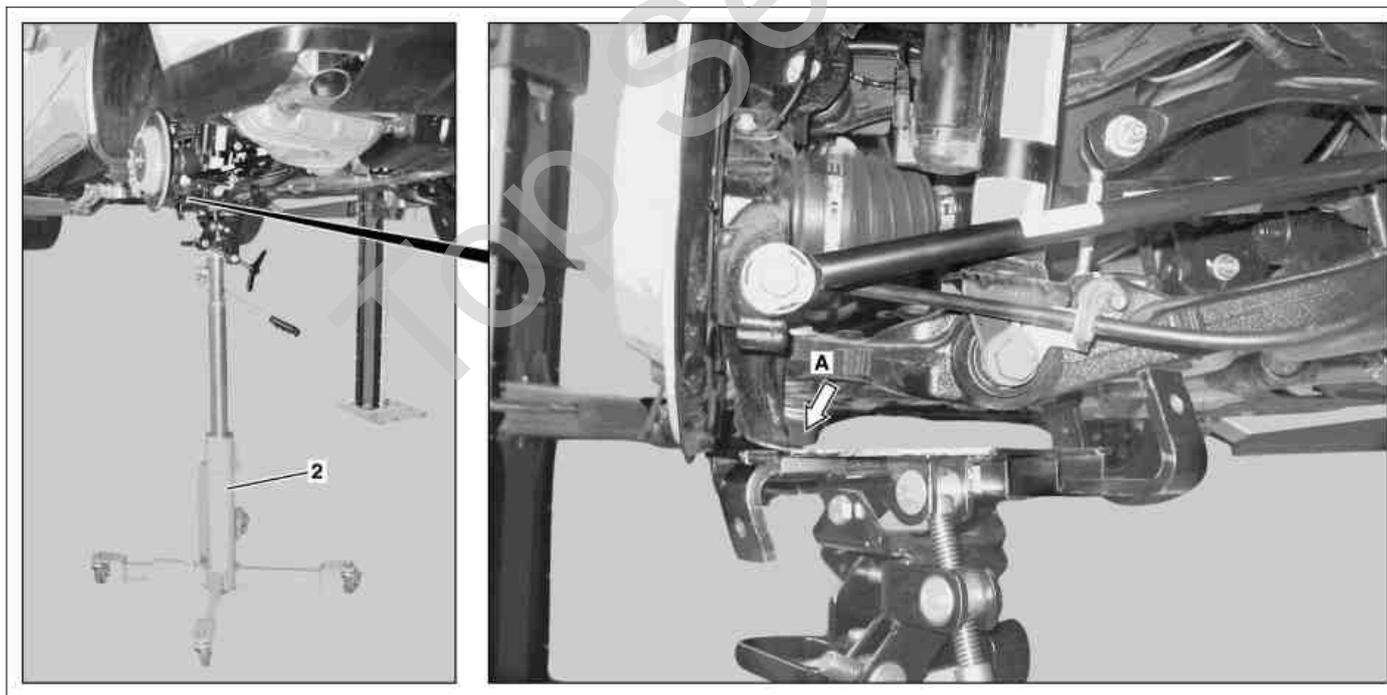
А/м с пневмоподвеской



P32.25-2131-09

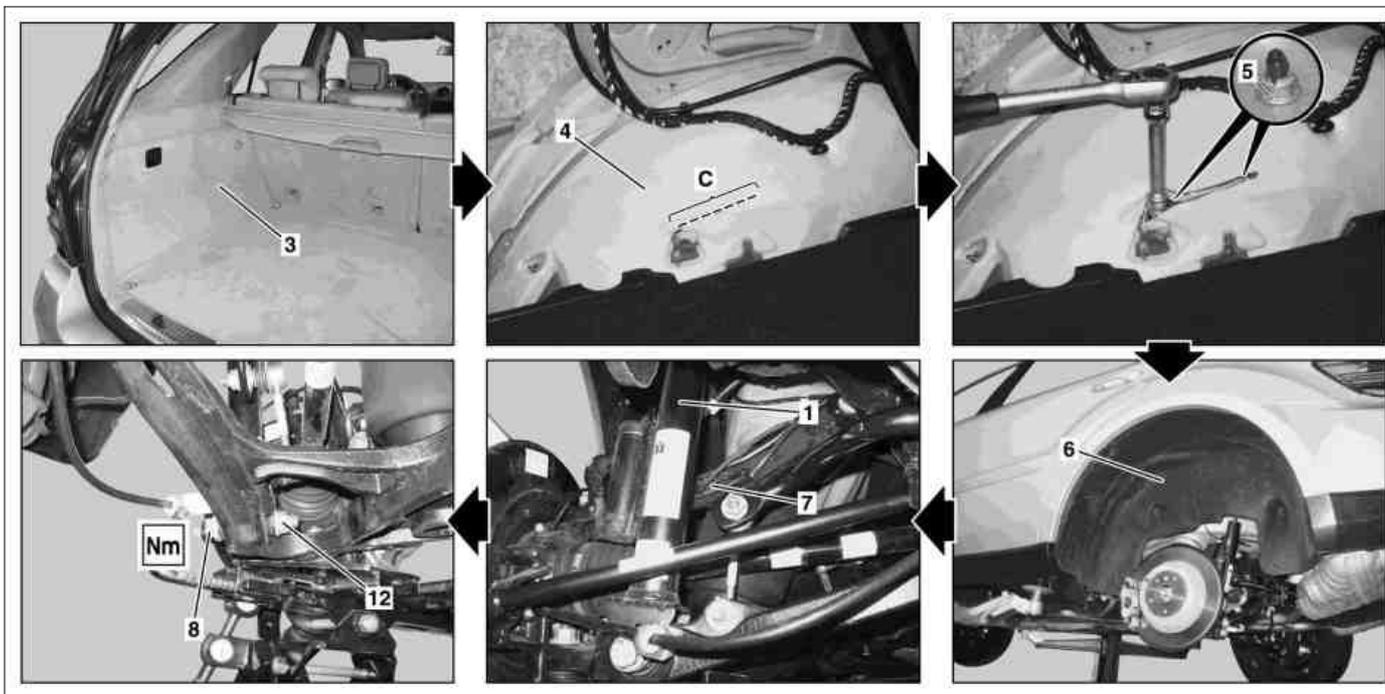
Для наглядности показано при снятом колесе и демонтированном подкрылке заднего крыла. Изображено на типе 164.1

1 Амортизатор задний



P35.20-2174-09

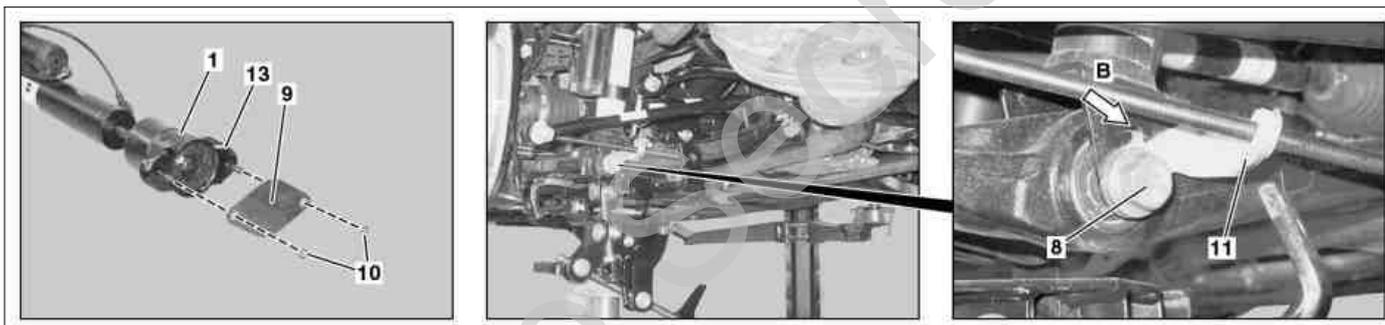
2 Телескопический домкрат для КП



P32.25-2132-09

- 1 Амортизатор задний
- 3 Облицовка
- 4 Звукоизоляционный мат
- 5 Гайки

- 6 Подкрылок заднего крыла
- 7 Электрическая штекерная колодка
- 8 Болт
- 12 Гайка



P32.25-2133-07

- 1 Амортизатор задний
- 9 Защитная крышка
- 10 Уплотнительное кольцо

- 11 Кронштейн
- 13 Верхняя резиновая опора

Указания по изменениям

21.5.08	Значение изменено: самостоорящаяся гайка амортизатора к несущему основанию кузова		*BA32.25-P-1002-03K
---------	---	--	---------------------

☒	Снятие		
⚠ Опасность!	Опасность получения травмы в результате защемления или, в крайних случаях, ампутации конечностей при их попадании в механизмы	При движении конструктивных узлов в области движения механических деталей не должны находиться части тела или конечности.	AS00.00-Z-0009-01A
⚠ Опасность!	Опасность для жизни при соскальзывании или опрокидывании а/м с подъемника	Выровнять а/м между стойками подъемника и разместить четыре опорных площадки в предусмотренных для этого заводом-изготовителем а/м опорных точках.	AS00.00-Z-0010-01A
👉	Указания по самостоорящимся болтам и гайкам	Все типы	AN00.00-N-0001-01A
1	Снять кожух (3)	Тип 164.1 Тип 164.8	AR68.30-P-4800GZ AR68.30-P-4800RT
2	Разрезать звукоизоляционный мат (4) в области верхнего крепления заднего амортизатора (1) и откинуть его	👉 Длина разреза (C) составляет примерно 12 см. Отвести осторожно в сторону звукоизоляционный мат в месте разреза, чтобы не разорвать его.	



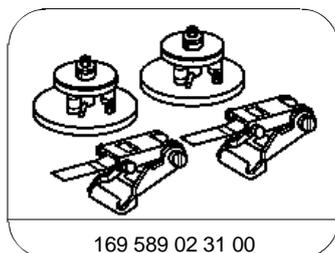
		Не повредить на правой стороне автомобиля жгут электропроводки датчика уровня кузова системы ADS!	
3	Поднять а/м на двухстоечном подъемнике	Поднять на половину высоты.	AR00.60-P-1000GZ
4	Надежно закрепить автомобиль на двухстоечном подъемнике	Фиксатор для подъемника	*169589023100
5	Снять заднее колесо Колёса: демонтаж / монтаж, при необходимости перестановка		AP40.10-P-4050Z
6	Подкрылок заднего крыла (6) снять	При замене амортизатора без предохранительной трубки на амортизатор с предохранительной трубкой необходимо вырезать подкрылок в области предохранительной трубки.	AR88.10-P-1400GZ AR88.10-P-1400-01GZ
7	Разъединить электрическую штекерную колодку (7)	Только на а/м с системой Airmatic (пневмоподвеска с регулировкой уровня и системой адаптивной амортизации ADS).	
8	Приподнять с помощью телескопического домкрата (2) и опорной пластины для КП (для легковых а/м) под нижним шаровым шарниром (стрелка А) подвеску колеса настолько, чтобы она была слегка сжата	Тем самым устраняется опасность, что при снятии заднего амортизатора подвеска может осесть и вследствие растяжения пневмопружины могут быть повреждены. Опорная пластина для коробок передач легковых а/м см. GOTIS http://gotis.aftersales.mercedes-benz.com Телескопический домкрат для КП см. GOTIS http://gotis.aftersales.mercedes-benz.com	
9	Отвернуть гайки (5)	На а/м с системой Airmatic (пневмоподвеска с регулировкой уровня и системой адаптивной амортизации ADS): при снятии заднего амортизатора (1) справа датчик уровня кузова системы ADS следует снимать вместе с держателем для доступа к гайке (5).	
10	Выкрутить болт (8)		
11	Сдвинуть осторожно задний бампер (1) и снять	Проследить за тем, чтобы защитная крышка (9) и оба уплотнительных кольца (10) были извлечены вместе с задним амортизатором (1). Не повредить конструктивные узлы в области монтажа заднего амортизатора (1).	
	Проверка		
12	Снять уплотнительные кольца (10) и защитную крышку (9) с заднего амортизатора (1) и проверить верхнюю резиновую опору (13) заднего амортизатора (1)	При необходимости заменить.	
13	Проверить задний амортизатор (1) на наличие повреждений	При необходимости заменить.	
	Установка		
14	Разместить защитную крышку (9) на заднем амортизаторе (1) и насадить уплотнительные кольца (10)	Использовать новые уплотнительные кольца.	
15	Вставить задний амортизатор (1)	Установить задний амортизатор (1) сначала сверху, затем внизу.	
16	Завинтить гайки (5)	Гайки пока не затягивать!	
17	Вставить болт (8) и навинтить гайку (12)	Выступ кронштейна (11) должен войти в отверстие заднего амортизатора (1) (стрелка В). Гайку пока не затягивать!	
18	С помощью телескопического домкрата (2) и опорной пластины для КП легковых а/м под нижним шаровым шарниром (стрелка А) приподнять подвеску колеса настолько, чтобы она была сжата до уровня, как при движении а/м	Резиновая опора подвески за счет этого будет находиться в нейтральном положении. Опорная пластина для коробок передач легковых а/м Телескопический домкрат для КП	
19	Затянуть гайки (5)		*BA32.25-P-1002-03K
20	Затянуть гайку (12)		*BA32.25-P-1001-03K



21	Опустить с помощью телескопического домкрата подвеску колеса и убрать телескопический домкрат	 Подвеску колеса опускать медленно!  Опорная пластина для коробок передач легковых а/м  Телескопический домкрат для КП	
22	Подсоединить штекерную колодку (7)		
23	Установить подкрылок заднего крыла (6)		AR88.10-P-1400GZ
24	Установить заднее колесо Колёса: демонтаж / монтаж, при необходимости перестановка		AP40.10-P-4050Z
25	Удалить фиксатор для подъёмника и опустить а/м на двухстоечном подъёмнике	 Фиксатор для подъёмника	*169589023100
26	Заклеить разрез в звукоизоляционном мате изолентой		
27	Установить обшивку (3)	Тип 164.1 Тип 164.8	AR68.30-P-4800GZ AR68.30-P-4800RT

 Амортизаторы заднего моста

Номер	Обозначение			Тип 164.1/8
BA32.25-P-1001-03K	Самостопор. гайка амортизатора к рычагу амортизационной стойки	1-я ступень	Нм	100
		2-я ступень	□°	120
BA32.25-P-1002-03K	Самостопор. гайка амортизатора к днищу		Нм	35



169 589 02 31 00

Фиксатор для подъёмника

